

Sollte diese E-Mail nicht richtig dargestellt werden, besuchen Sie hier die [Webversion](#).



August 2016

ÖMVV Verbandstag 2016 naht mit riesen Schritten

Der **ÖMVV Verbandstag** findet im heurigen Jahr erstmals im Rahmen der **Classic Expo am 15. Oktober 2016** in Salzburg statt. Es werden viele interessante Themen in Form von Impulsvorträgen und Diskussionen zur Sprache kommen, die für die Zukunft des historischen Fahrzeugwesens von maßgeblicher Bedeutung sind. Die Einladungen mit dem detaillierten Programm werden ehestmöglich an unsere Mitgliedsclubs versandt. Wir bitten dann um rasche Anmeldung der jeweiligen Vertreter der Clubs. Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und spannende Diskussionen. www.oemvv.at



Classic Expo Highlight und Fixpunkt in der Oldtimerszene

Die internationale Oldtimer-Messe "Classic Expo", im Messezentrum Salzburg, heuer

vom 14. bis 16. Oktober, ist seit Jahren ein Fixpunkt in der Oldtimerszene und setzt Maßstäbe, zeigt viele tolle Highlights und über 250 internationale Aussteller aus elf Nationen werden auf einer Ausstellungsfläche von rund 40.000 m² Fahrzeuge, Dienstleistungen, Accessoires, Clubs, Ersatzteile und vieles mehr präsentieren. Neben renommierten Händlern gibt es einen großen Telemarkt und eine Privatverkaufshalle. Auch das Auktionshaus Dorotheum, das bei den Auktionen jedes Jahr gute Ergebnisse erzielt, darf natürlich nicht fehlen!

Wie jedes Jahr ist auch im heurigen Jahr den Clubs und Vereinen eine eigene Messehalle reserviert. Noch gibt es Standflächen zu besonders günstigen Konditionen. Für wen das noch nicht genug Anreiz darstellt, seinen Club zur „**Classic Expo**“ anzumelden, den wird sicher die Club-Prämierung im Rahmen der Messe überzeugen: Den drei schönsten Clubständen winken dabei attraktive Geldpreise. www.classicexpo.at

Hier geht es zu einem kleinen Film über die Classic Expo: [Servus Krone - Classic Expo](#)



Wiener Walzer mischt sich mit Motorenbrummen!

Die Vienna Classic Days machen am 27. und 28. August Wien wieder zur Oldtimerstadt und zum rollenden Museum automobiler Kultur der letzten 100 Jahre. Kaum ist der Eröffnungswalzer verklungen, tuckern die Oldies los.

Samstag und Sonntag startet das Feld jeweils ab 11:00 beim Wiener Rathaus, hinauf auf die Rampe des Parlaments, präsentiert sich in der Wiener Innenstadt und – nach einem Mittagsstopp in „The mall“ in Wien Mitte, geht es auf die Höhenstrasse. Der Abend klingt dann – natürlich motorsportlich orientiert – mit Rallye-Kino im Schloss Neugebäude aus.

Dabeisein lohnt sich auf jeden Fall, ob – am Lenkrad drehend – oder als Gast und Zuschauer. Ein Erlebnis, wie man es sonst nirgends findet. Die wunderbaren Fahrzeuge, viele aus den Anfängen des Automobilbaues, aber auch die bekannten Marken wie Porsche, Ferrari, Lancia, Mercedes, Jaguar und die beliebten „kleinen, feinen“ der 50er und 60er Jahre wecken Emotionen und Erinnerung.

Höhepunkt ist die Parade auf der Wiener Ringstrasse, Samstag ab ca. 17:00.

Auf der gesperrten Ringstrasse zelebrieren die Oldies unter dem Applaus tausender Besucher zwei beeindruckende und stimmungsvolle Runden. Die gute alte Zeit erwacht, begleitet von Erinnerung, Emotionen und Nostalgie.

Am Sonntag, ab ca. 12:00 Uhr treffen sich alle Fahrzeuge, Enthusiasten und Interessierte beim Oldtimer-Picknick im Wiener Donaupark mit allen Fahrzeugen und im Stil der großen Vorbilder Chantilly, Ascot und Goodwood. Gäste sind willkommen! Ab ca. 15:00 geht es zum Finale beim Rathaus mit Walzertakt – mittanzen erwünscht – und Siegerehrung.

Hinkommen und zusehen ist ein Gewinn für jeden, der nur ein paar Tropfen Benzin im Blut hat, oder – wenn auch nur für ein paar Stunden – das Gute der "alten Zeit" erleben will. Gewinnen kann man auch bei den Bewerben. Die Gäste wählen das beliebteste Team/Auto und können mit tollen Fotos schöne Preise gewinnen und – erst recht – mit passendem Hut, oder nostalgischer Bekleidung.

Alles dazu unter www.viennaclassicdays.com

Noch gibt es ein paar, wenige Startplätze fürs Wochenende, aber auch für die Night-Trophy (Freitag Abend). Wer nicht mitfährt, sollte auf jeden Fall dabei sein und die Vienna Classic Days erleben.



Das ÖMVV Thema: Matching Numbers

"To match" heißt übersetzt, "passen", d.h. etwas passt oder passt zusammen. Beim Verkauf von historischen Fahrzeugen wird gerne der Begriff „**matching numbers**“ als Verkaufsargument verwendet. Es soll darauf hingewiesen werden, dass alle Bauteile jene sind, mit denen das Fahrzeug das Werk verlassen hat – also z.B. kein Austauschmotor eingebaut wurde.

Je nach Fahrzeugfabrikat oder Type ist es im einfachsten Fall nur Fahrgestell und Motor, bei vielen Fabrikaten dann in Folge Getriebe und Hinterachse (wenn diese mit Nummern versehen sind) und auch der Aufbau. Im Karosseriebau werden oft auch die einzelnen Bauteile zueinander gekennzeichnet.

Oft ist die Überprüfung beim Ankauf schwierig, da die Nummern oder Kennzeichnungen nicht immer leicht sichtbar angebracht sind. Je nach Kaufpreis sollten hier besonders im Hochpreissegment schon gute Nachweise und Zertifikate vorliegen.

Den einzelnen Fahrzeugbesitzern ist zu empfehlen auch bei der Restaurierung eines Fahrzeuges, die Kennzeichnungen zu dokumentieren und zu erhalten.

Der ÖMVV Tipp:

Auch wenn es sich vielleicht um ein gar nicht so wertvolles Fahrzeug handelt, sollte man in jedem Fall die Nummern dokumentieren. Wenn ein Bauteil getauscht wird, zumindest den kaputten Bauteil mit der Nummer (z.B. Motorblock oder Getriebegehäuse) aufbewahren. Bei der Aufbereitung von Fahrgestell und Karosserie die Kennzeichnungen schonend freilegen und bei der weiteren Bearbeitung schützen. Oft sind eingeschlagene Fahrgestellnummern nach dem Sandstrahlen kaum mehr lesbar, womit man schon bei der nächsten § 57a Überprüfung theoretisch ein Problem hat. Keinesfalls sollte man bei den elementaren Nummern (also Fahrgestell- und Motornummer) selber „nachbessern“, damit sie besser lesbar wird. Allfällige Schilder im Motorraum immer pfleglich behandeln, je genauer hier gearbeitet wird, desto klarer stellt sich die Historie eines Fahrzeuges dar und dies spiegelt sich letztendlich auch in der Bewertung wider. www.oemvv.at



FORSTINGER



technisches museumwien



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband Marktplatz 10 2486 Pottendorf Österreich

[Newsletter abbestellen](#)