

ERNST MARQUART

# WIR SIND RALLYE!

Die Rallyes des ÖASC:  
Aufbruch in die Moderne

**Semperit-Rallye** 1957 - 1973

**Donau-Rallye** 1964 - 1971



VERLAG BRÜDER HOLLINEK 2008

**Wie** viele Länder mit acht Millionen Einwohnern kennen Sie, die zwei Formel-1-Weltmeister und viele Motorsportspitzenfahrer hervorgebracht haben? Und wo haben diese Weltmeister und Spitzenfahrer ihr Handwerk gelernt?

Österreich schaut immer mit Bewunderung, oder auch Neid, auf die Erfolgsrezepte anderer Länder. Dabei hatte Österreich in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts ein Erfolgsrezept für den Motorsport, um das uns viele Länder beneidet haben.

Dieses Rezept „erfand“ ab dem Jahre 1957 der ÖASC – der Österreichische Automobil Sportclub. Österreich war nach dem Staatsvertrag auf dem Weg zur Massenmotorisierung. In dieser Zeit schuf und organisierte der ÖASC Veranstaltungen, die den Breiten-Motorsport ermöglichen und perfektionierten. Flugplatzrennen, Bergrennen, Rallies und Fahrerlehrgänge – Plattformen zum Lernen, Wachsen und damit auch Starttrampeln für internationale Motorsport-Karrieren.

Mit diesem Buch über die erfolgreichen Rallies des ÖASC – die **SEMPERIT-RALLYE 1957 – 1973** und die **DONAU-RALLYE 1964 – 1971** wird Dokumentationsreihe des Österreichischen Ralliesports im Verlag Brüder Holinek fortgesetzt. Der Titel „**Wie breit sind 1000 Minuten?**“ von Ernst Marquart erschien bereits 2007 und ist derzeit in der zweiten Auflage (2008) erhältlich.



1957



1958



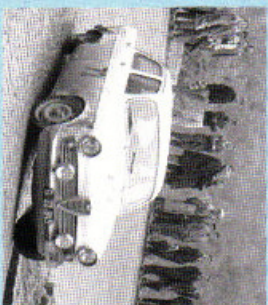
1959



1960



1961



1962



1965



1967

**Was erwartet Sie in dieser Dokumentation?**

- ✗ Beschreibung des österreichischen Wertungssports in den 1950er-Jahren – als mit Goggomobilen und 12 PS erfolgreich Motorsport betrieben wurde
- ✗ Der ÖASC und seine Aktivitäten als Basis für zahlreiche Erfolgsgeschichten Österreichischer Motorsportler
- ✗ Konzeptionen für modernen Rallyesport – die Industrie entdeckt den Motorsport als Werbeplattform
- ✗ Was und wie waren die legendären Rallies des ÖASC – die Semperit-Rallye und die Donau-Rallye?
- ✗ Detailbeschreibung der beiden Rallies von der Ausschreibung bis zu den Ergebnissen
- ✗ Zeitschriften- und Zeitungsberrichte aus dieser Zeit
- ✗ Umfangreiche Statistiken – wer ist damals wo und womit gefahren?
- ✗ Einmaliges Fotomaterial aus dem Technischen Museum Wien und aus Archiven in Deutschland



1963



1964



1968

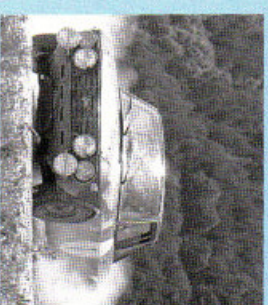


1969

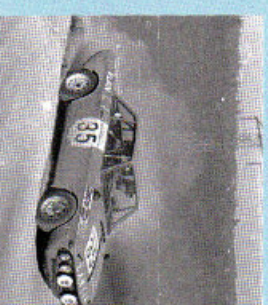
**Ernst Marquart  
WIR SIND RALLYE!**  
Die Rallies des ÖASC: Aufbruch in die Moderne  
Semperit-Rallye 1957 – 1973  
Donau-Rallye 1964 – 1971



1970



1971



1972



1973

Diese komplette Dokumentation der beiden Rallyes im Umfang von ungefähr 360 Seiten erscheint im Herbst 2008 im Verlag Brüder Hollinek, Purkersdorf, unter dem Titel:

**Ernst Marquart**

**WIR SIND RALLYE!**

**Die Rallyes des ÖASC: Aufbruch in die Moderne**

**Semperit-Rallye 1957 – 1973**

**Donau-Rallye 1964 – 1971**

1. Auflage (2008), 19 x 26 cm, ca. 360 Seiten mit zahlreichen Abbildungen, kartoniert

**Euro 49,-**

**Der Autor**

Ernst Marquart, nahm zwischen 1963 und 1969 mehrmals an Semperit- und Donau-Rallyes teil, hatte Zutritt zu mehreren Archiven, wo die Unterlagen für Buch recherchiert wurden und bringt als Zeitzeuge und Historiker die Voraussetzungen mit, das Erfolgsrezept des ÖASC zum Aufbau des Österreichischen Motorsport mit den weltweit-beachteten Spitzensportlern, umfassend und interessant darzustellen.



**Bereits erschienen**

**Ernst Marquart  
WIE BREIT SIND  
1000 MINUTEN?**

2. Auflage (2008)  
19 x 26 cm,  
240 Seiten  
mit zahlreichen  
Abbildungen, kartoniert

**Euro 46,-**



**Jochen Rindt**

**1962**



**Walter Röhrl**

**1973**

Mehr Informationen erhalten Sie unter

**[www.hollinek.at](http://www.hollinek.at)**

**VERLAG BRÜDER HOLLINEK  
Luisenstraße 20  
A-3002 Purkersdorf**

**Tel: +43 2231 67 365**

**Fax: +43 2231 67 365-25**

**Mail: [office@hollinek.at](mailto:office@hollinek.at)**