

„24 Stunden von Wien“

...das Rallye-Tagebuch - unser gemeinsamer Wegbegleiter

***für ein erlebnisreiches Wochenende bei dem sich alles nur um
„das Eine dreht“, Spaß haben mit wunderbaren, alten Fahrzeugen.***

Das Motor-Mythos-Team sieht es als wichtigste Aufgabe, Ihnen/Euch bei der Veranstaltung eine schöne, tolle Zeit mit Ihrem/ Eurem wunderbaren Hobby - oder sollen wir es doch „Virus“ nennen? - zu bereiten.

Sie sind/Du bist der Mittelpunkt, Ihr/Euer Erlebnis, Freude und Genuss ist uns Anliegen, Herausforderung und Verpflichtung zugleich.

Das Rezept: Genussvolles Autofahren in wunderbarer Landschaft, Gastfreundschaft und urige Gemütlichkeit wechseln sich mit Rallye-Prüfungen ab.

***...dieses Wochenende ist „Ihres/Eures“ - genießen wir es
gemeinsam !***

Die „24 Stunden von Wien“ orientiert sich am „puren Fahrspaß“, vor allem am Samstag, vom Nachmittag bis hinein in den späten Abend. Ausklang beim neuen Riesenradplatz im Prater. Der Sonntagvormittag (ein Teil der Strecke ist dann schon bekannt) ist ebenfalls Bestandteil der „24 Stunden von Wien“, aber auch schon Wertung der „Rallye de Vienne“, in der Ihr automatisch mitgewertet werdet. Also, ohne zusätzliches Nenngeld, noch mehr Chancen zum Gewinnen.

Bitte daher auch das zusätzliche Roadbook beachten !!!!

Wir treffen uns täglich beim Schloss Wilhelminenberg in Wien, geschichtsträchtig, hoch oben mit herrlichem Blick über Wien.

Bitte nützen Sie die Zeit bis zum Start auch zum Lesen der nachfolgenden Zeilen, dann wissen Sie was zu tun ist!

Vor allem bitten wir alle Newcomer – auch im eigenen Interesse des Erfolges – die Beschreibungen genau zu lesen, bzw. auch nachzufragen, wenn etwas unklar ist. Viele, langjährige Rallyefreunde aus dem Starterfeld helfen hier auch bestimmt gerne.

Schon klar, die „24 Stunden von Wien“ ist keine 24 Stunden-Nonstop-Rallye, obwohl auch das seine Reize hätte. Wir haben aber festgestellt, dass es bei vielen Rallyefreunden „besser ankommt“ die Fahrzeiten und Strapazen in Grenzen zu halten, daher der Samstagnachmittag bis hinein in den späten Abend und der Sonntagvormittag mit (eigentlichem Ziel/Wertungsende) im Böhmischem Prater.

Wer an den „24 Stunden von Wien“ teilnimmt, nimmt auch automatisch an der „Rallye de Vienne“ am Sonntag in der Wertung dieser Rallye (entsprechend der Klasseneinteilung) teil.

Gemeinsame Siegerehrung ist dann Sonntag Abend am Jagdplateau in der Hofburg.

Wenn Sie – aus welchen Gründen auch immer – nicht an der Rallye de Vienne teilnehmen wollen, sagen Sie uns bitte Bescheid.

Sie beenden dann im Böhmischem Prater (natürlich mit den kulinarischen Köstlichkeiten) den Rallye-Verlauf und sind selbstverständlich zur Siegerehrung eingeladen.

Sie bekommen keine Startkarte und brauchen auch keine Zeiten irgendwo eintragen lassen. Bitte notieren Sie, die für Sie wichtigen Infos (Startzeiten, etc) sinnvollerweise gleich selbst im Roadbook.

Referenzstrecke – Ausfahrt Schloss Wilhelminenberg bis zur Auffahrt Jubiläumswarte (im Roadbook)

Etappe 1

Wilhelminenberg – Groß Mugl - Herrnbaumgarten

Strecke: 64 (Teil 1) + 76 (Teil 2) = 140 km

Fahrzeit: 210 Minuten inklusive Pause in Herrnbaumgarten.

Freie Einfahrt in Herrnbaumgarten, entscheidend die Startzeit zur nächsten Etappe, 210 Minuten nach Start Wilhelminenberg

Start des ersten Fahrzeuges (= Startnummer 51): 15:01, Minutenstart, freie Nummern bleiben frei

Bitte nutzen Sie den ersten Streckenabschnitt auch gleich zur Abstimmung Ihres Kilometer-Zählers!

Die genauen Startzeiten werden bei der „Unterlagen-Ausgabe“ zum Aushang gebracht und sind verbindlich einzuhalten

Start „Wilhelminenberg“

Durchfahren Sie – pünktlich zur Startzeit – die erste Zeitkontrolle, wir werden Sie starten.

WP Exelberg

Eine geheime Zeitkontrolle auf der Exelbergstrasse kontrolliert Ihren Schnitt, dieser darf nicht höher sein als 50 km/h und nicht niedriger als 30 km/h (20 % Toleranz).

Im Schnitt = 0 Punkte

WP Dopplerhütte

Eine geheime Zeitkontrolle im Bereich der Dopplerhütte (3 km vor und 3 km nach dem Gasthaus Dopplerhütte) kontrolliert Ihren Schnitt, dieser darf nicht höher sein als 50 km/h und nicht niedriger als 40 km/h (20 % Toleranz)

Im Schnitt = 0 Punkte

WP Großmugl

Achtung Kontrolle ist nach Groß Mugl ! Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle bei km 64,05 (dann bitte km-Zähler auf 0 stellen und zweiten Teil der Etappe weiterfahren)

77 Minuten nach Ihrer Startzeit Wilhelminenberg

WP Nursch 1

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle bei km 14,83

18 Minuten nach Ihrer Durchfahrt Großmugl

WP Nursch 2

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle (es ist Nursch 1 nochmals) bei km 19,97

8 Minuten und 30 Sekunden nach Ihrer Durchfahrt Nursch 1

Achtung diese Zeitkontrolle wird zweimal gefahren. Nursch 1 in der vollen Minute, Nursch 3 in den 30 Sekunden dazwischen. Bitte das System beachten und die Teilnehmer dazwischen einordnen lassen. Sie kommen auch aus verschiedenen Richtungen. Vielen Dank.

WP Au

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle bei km 35,16

122 Minuten und 30 Sekunden nach Ihrer Startzeit Wilhelminenberg

Achtung diese Zeit ist zusätzlich auch Ihre ganz persönliche Startzeit für den Buschberg-Grand Prix !

WP Buschberg Grand Prix

Sie fahren die Buschberg-Strecke lt. Roadbook in einer Zeit, die Ihrem Fahrstil und auch den Gesetzen entspricht. Diese Zeit ist zu einem späteren Teil der Rallye exakt zu wiederholen. Allerdings ist die Strecke der Rückfahrt um 1,4 km länger)

WP Au ist daher jetzt eine Sonderprüfung und auch Ihre Startzeit beim Buschberg-Grand Prix, das Ziel ist erst ein paar Kilometer nach der Buschberg-Höhe, aber gut sichtbar.

Auf dem „Rückweg“ sehen Sie den Start vor der Auffahrt zum Buschberg (nicht mehr dort, wo das Ziel war, sondern früher), das Ziel ist dann die schon bekannte Stelle der WP Au.

WP (5) Ziel Buschberg Grand Prix

Wir registrieren Ihre Durchfahrtszeit und damit die Fahrzeit ab Au, zum späteren Vergleich.

Etappenziel 1 Herrnbaumgarten = Startzeit nach Laa = 210 Minuten nach Startzeit
Wilhelminenberg

(vorher haben Sie schon Pause im Presshaus gemacht,)

Geniessen Sie urige Leckereien und das gemütliche Ambiente ! Lassen Sie sich auch von den verrückten Erfindungen, seltsamen Ausstellungen und wunderbaren Weinen erzählen.

Etappe 2

Herrnbaumgarten – Laa/Thaya

Strecke: 25 km

Fahrzeit: 39 Minuten inklusive Zeit für kleine Weinkost

Vorzeit erlaubt, Ihre neue Startzeit ist wichtig, 39 Minuten nach Abfahrt
Herrnbaumgarten (Zeitkontrolle Herrnbaumgarten bei der Kellergasse,
Zeitkontrolle Laa vor dem Rathaus)

Etappe 3

Laa/Thaya - Weinsteig

Strecke: 85 km

Fahrzeit: 130 Minuten inklusive Zeit Zwischenstop am Galgenberg und
Mistelbach.

WP Laa-Grand Prix 1

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle (auf der Rückfahrt vom Hotel, nicht
bei der Hinfahrt)

4 Minuten und 20 Sekunden nach Ihrer Startzeit Laa

WP Laa-Grand Prix 2

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle – 400 meter – später

21 Sekunden nach Durchfahrt Laa Grand Prix 1

WP Galgenberg

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle bei km 13,64

14 Minuten und 14 Sekunden nach der Durchfahrt Laa Grand Prix 2

Achtung Mess-Schlauch – kein Lichtschranken !

Passierkontrolle Mistelbach vor dem Rathaus

WP Grand Prix Buschberg – Start 2

Cirka bei km 62,66 sehen Sie die Zeitkontrolle, das ist Ihr Start für den Buschberg Grand Prix, aber auch gleichzeitig die Wertungsprüfung. Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle genau 90 Minuten nach dem Start in Laa. Aber dann ist wichtig die Zeit von „vorher“ auf der Strecke über den Buschberg zu wiederholen.

WP Grand Prix Buschberg – Ziel 2

Zeitkontrolle etwa bei km 69,22

Etappenziel Weinsteig – volle Minute

Etappe 4

Weinsteig – Riesenradplatz Wien

Strecke: 33 Kilometer

Fahrzeit: 40 Minuten, freie Einfahrt (Pflichtetappe)

WP Mollmann

Durchfahren Sie die sichtbare Zeitkontrolle bei km 4,79

6 Minuten nach Ihrer Startzeit Weinsteig

WP Weinviertel

Fahren Sie ab der WP Mollmann einen Schnitt von 50 km/h und rechnen Sie mit einer geheimen, na ja vielleicht sieht man sie doch, Zeitkontrolle.

Strecke ab WP Mollmann maximal 8 Kilometer

Wir sehen uns im Wiener Prater am neuen Riesenrad-Platz !

Übrigens, morgen werden Sie dort sogar abheben !